



# Oljebytare Växellådor

Maskin för rengöring av automatiska växellådor  
och byte av automatisk transmissionsvätska (ATF) i bilar



## **STS2000**

Levereras komplett med skrivare tratt och ett standardki med adaptrar  
Extra adapterlista medföljer

## Huvudsakliga starka argument

- Intuitiv display med integrerad guide -> Varje steg är helt automatiskt och säkert tack vare LED-grön och röda lampor
- Automatiskt igenkännande av oljeströmmen -> det betyder att operatören inte behöver byta rörledningens anslutning manuellt
- Variabel flödespump som anpassar sig automatiskt till flödes hastigheten för olika typer av växellådor, vilket undviker möjligheten att ha en annan hastighet mellan bilpumpen och ATF-växelpumpen
- Vägning av ny och uttömd olja genom vågarna under tankarna



- 2 specifika oljefilter med: ett internt metallnät på 10 mikron, 60 l / min flödes hastighet, som arbetar vid 12-15 bar tryck. Dessa filter gör det möjligt för maskinen att arbeta i 100 cykler innan de behöver bytas (Vs 5 cykler av konkurrenters pappersfilter)



- Vår ATF-växlare kan också användas som en diagnostisk testare, eftersom dess programvara gör det möjligt att kontrollera om det finns några problem med växellådan, innan du börjar rengöra och byta oljeprocessen
- Vårt kit av högkvalitativa multi-make-kontakter helt i metall gör det möjligt att snabbt och enkelt ansluta ATF-växlarna mellan växellådan och värmewäxlaren, med möjlighet att arbeta även på bilar med förseglad transmission (utan behov av mätsticka)



- Du kan ge dina kunder rapporten från skrivaren (valfritt), för att visa din service professionalism
- Bytet av den gamla oljan med den nya tar bara 10 minuter



```
Generic ATF
New fluid:      6.4L
Used fluid:     0.0L
Aux additives:  0.2L
Temperature:   40°C
Service #      3
Additive load: 0.2L
Top Off:       0.0L
Circuit cleaning
Fluid Exchange: 1.0L
Temperature:   37°C
Additive load: 0.2L
Top Off:       0.0L
```

Den användbara tratten (Super Version) gör det möjligt att samla oljan som faller från oljesumpen när växellådans filter byts. Detta gör att du får exakt reda på vilken mängd du skall fylla på.



## Tekniska funktioner:

### Strömförsörjning 230 V

Maskinen arbetar i 12 Vdc, men tack vare sin inverter kan du enkelt ansluta den till den vanliga 230 V-strömförsörjningen.

### Elektronisk styrkort med mikrokontroller

Maskinen är utrustad med ett unikt elektroniskt styrsystem baserat på viktningen av den nya och uttömnda vätskan med laddceller, vilket gör det möjligt att ersätta exakt samma mängd vätska, oberoende av temperaturskillnaden (och därmed volymen) som finns mellan den nya vätskan (kallare) och uttömd (varmare).

Detta gör det möjligt att inte behöva övervaka vätskenivån under utbytesprocessen.

Det elektroniska styrkortet med mikrokontroller reglerar processen med alla nödvändiga säkerhetsåtgärder. till exempel tillåter det inte driften av att ersätta fluiden om tanken i den nya vätskan inte innehåller en tillräcklig mängd vätska eller om tanken hos den uttömnda vätskan inte kan mottaga fluiden ersatt etc.

### Elektronisk temperaturgivare

Denna temperaturgivare, på vätskeåtergångskretsen, tillåter att automatiskt växla från recirkulations- och tvättfasen, till den för vätskeutbyte, när vätskan har nått den önskade temperaturen.

### Kontrollpanel

Kontrollpanelen är utrustad med:

- En bakgrundsbelyst monokrom display med hög ljusstyrka, 4 linjer x 16 tecken
- Endast 4 kontrollknappar (ESC, OK, ↑, ↓)

Genom denna display och dessa 4 knappar kan man välja alla operationer som kan utföras och kan övervaka alla parametrar i processen, till exempel:

- tvätt / recirkulationsslinga
- vätskeutbyte
- tillsatser som tillsätts
- returvätskans temperatur
- mängd vätska som ska ersättas
- Automatisk inställning för speciella smörjmedel
- etc.

### Akustiska signaler och varningsljus

Akustiska signaler och varningsljus tillhandahålls när det behövs för att informera användaren om något, till exempel när det finns fel.

### Recirkulationskrets

När maskinen är ansluten till fordonet via serviceledningarna återgår vätskan genom denna krets till fordonet. När temperaturgivaren detekterar att vätskan har uppnått den önskade temperaturen och att den förinställda tiden för tvätten avslutas, tillhandahåller mikrokontrollen att byta från tvätt / recirkulationsfasen till vätskeutbytesfasen.

Denna krets tjänar även till att skydda den automatiska överföringen från eventuella funktionsfel.

I själva verket går maskinen automatiskt i recirkulationsfasen.

## Burkar av gammal och ny vätska

De två burkarna, som är lätt tillgängliga på marknaden, kan snabbt avlägsnas för tömning och fyllning och har en maximal kapacitet på 25 liter vardera.

## Flödeslikriktare

Maskinen har en flödesriktare, realiserad med hjälp av magnetventiler, som automatiskt korrigerar flödesriktningen av vätskan. På så sätt kan serviceledningarna placeras på den lättillgängliga punkten, utan att oroa sig för flödesriktningen.

## Vätskepump

Maskinen är utrustad med en vätskedrivpump, med en elektroniskt styrd 12Vdc-motor.

Denna pump kan leverera en vätskeutbytestjänst på kort tid.

Dess arbetsområde är: tryck på 10 bar, flödeshastighet 5 liter / minut.

## Service slangar

Tilluftsslangarna består av ett par slangar ca 250 cm långa, med snabba Nitto-typkopplingar i sina ändar.

På dessa slangar sätts de nödvändiga adaptrarna ihop för att ansluta till den mest tillgängliga punkten, längs fluidkylkretsen. Sådana adaptrar är olika beroende på typen av fordon på vilket fluidutbytet utförs.

## Vagn

Vagnen är av målat järn, med två svänghjul och två fasta hjul.

## filter

På tillförseln och på returflödet finns ett system för filtrering med 10 mikron filter, som är lämpligt för att motstå de höga tryck som vissa motorfordon har på sin ATF-krets.

## Skrivare

En skrivare, som är placerad på kontrollpanelen, gör det möjligt att skriva ut nyckelparametrarna i processen, såsom mängden ersatt vätska.

## Tillsatser tank

Det finns en 3 liter tank med nivågivare för tillsatser som ska användas för tvättning av kretsen eller att tillsättas i den nya vätskan efter ersättningsfasen. Även dessa operationer styrs av elektroniska styrelsen.

## Säkerhetshydrauliska anordningar

Säkerhetsanordningar på hydraulkretsar säkerställer tillförsel och returtryck och flödeshastigheter som är lämpliga för ATF-växlaren, oberoende av de som finns på fordonets ATF-krets.

## Adaptrar standard kit

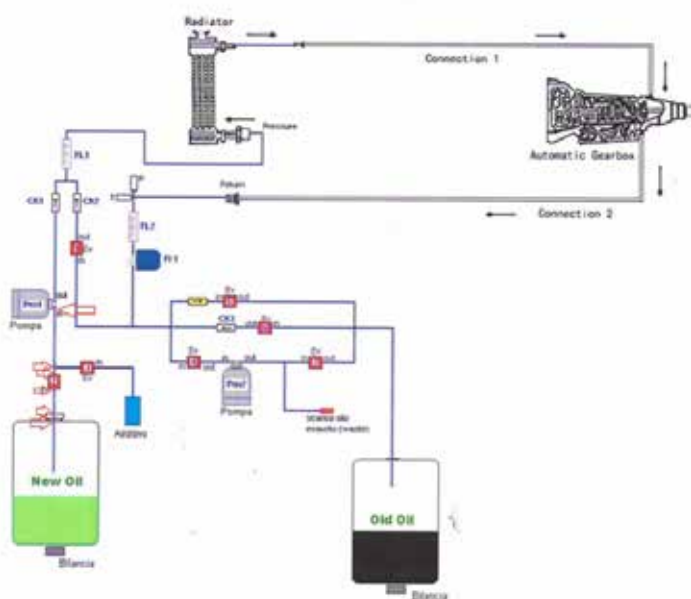
Maskinen är utrustad med ett kit Adaptrar.

Extra tillbehör

Många valfria tillbehör finns tillgängliga: nästan alla bilar i flottan är täckta.



FÖRE



EFTER



Gammal Olja

Ny Olja